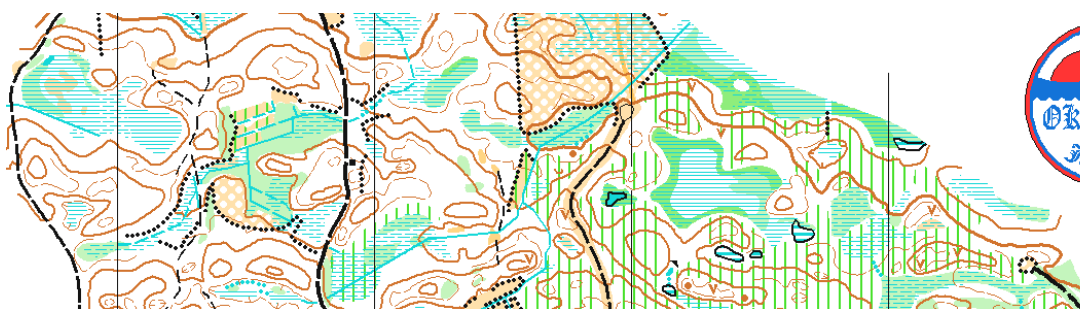


## Protokoll för kartkontroll "Karta Aspås".



### **Kartuppgifter**

Kartbeställare: OK Storsjön  
Kartans namn: Aspås  
Karritare: Hans-Åke Öström, 070-316 16 10, [hanost49@gmail.com](mailto:hanost49@gmail.com)  
Kontrollant: Lennart Strandberg, 070-231 53 88, [ls.strandberg@gmail.com](mailto:ls.strandberg@gmail.com)

### **Historik**

Någon gång under hösten 2022 blev jag tillfrågad av Hans-Åke Öström (karritare) och Kristina Hammarfalk (Jämtland/Härjedalens tävlingskommitté) om jag kunde tänka mig vara kartkontrollant för kartan Aspås. Jämtland/Härjedalen hade för avsikt att styra upp kontrollsidan vad gällde kartor och banor kring distriktets alla tävlingsarrangemang. Jag tackade ja till kartkontrollarbetet då jag tyckte idén om att höja standarden på arrangemangen genom ett bättre kontrollarbete är en bra tanke. Kartan var redan färdigritad då jag kom in i kontrollarbetet. Hans-Åke skickade mig den färdiga kartan och jag startade med den "tekniska och okulära" kontrollen av kartan.

### **Teknisk och okulär kartkontroll Karta Aspås nivå 2-3.**

Efter ha tittat på och analyserat karta Aspås hade jag följande kommentarer:

1. Kartan var väldigt stilrent ritat. Inga tendenser till "daller" på höjdkurvor o.likn.
2. Information kartfakta bör förtydligas enligt:  
Kartfakta  
Upphovsrätt: OK Storsjön  
Kartproduktion: Hans-Åke Öström  
Grundmaterial: Laserdata 2020 Samt äldre karta ToPe-kartor 2003  
Programdata: OCAD 2020  
Kartkontroll: Lennart Strandberg Skogslöparna  
Teckenförklaring: Lokala tecken förklaring på kartan. X=? stenmur, stensamling.
3. Ekvidistans – Helt rätt med 5 m i denna terrängtyp.
4. Teckenuppsättning – Ser riktig ut.
5. Avstånd och mått – Bör ses över de små gula och gröna ytorna. Bör ändra färgnyans på flera.
6. Hjälpkurvor – Finns ibland två och till och med tre hjälpkurvor mellan två helkurvor. Här måste det ses över. Normalt godkänns enbart en, men på denna nivå 2-3 karta kan två hjälpkurvor mellan två helkurvor godkännas. Ser också några hjälphöjder som ser lite för små ut. Bör också ses över.

7. Digitalisering – Ser mycket bra ut. Kartan ser tydlig och är lättläst.

Eventuella motiverande avvikelser från kartnormen – Att godkänna att det kan finnas två hjälpkurvor mellan två helkurvor i den relativt flacka detaljrika terrängen.

Bifogar en karta där diverse justeringar bör åtgärdas innan kartan kan godkännas. Röda ringar = rittekniska alt. kartnormfel. Gröna ringar = funderingar kring hjälpkurvor.

1. Kan bli överskådligare om du drar ihop hjälpkurvorna (gröna ringar 1).
2. Ta bort eller förtydliga det gröna rastret (röda ringar 2).
3. Justera hjälpkurvsbilden så det blir endast 2 hjälpkurvor mellan två helkurvor.
4. Minst 2 tringlar måste redovisas i dessa fall.
5. Lite fundersam hur det kan se ut med beståndsgränser vid lika ytor på sidan om.
6. Otydligt vid surdraget, behövs korta hjälpkurvan? behövs stående blir otydligt.
7. Inte nummerade, men de små steniga områdena (tre prickar) kanske man skulle dra isär lite mera.

### **Terrängrapport**

Jag har gjort ett terrängbesök på kartområdet (22 juli 2023). Det gjorde jag för att kunna se att kartritaren justerat de synpunkter jag hade redovisat i den tekniska och okulära kartkontrollen samt konstatera att kartan stämmer bra med verkligheten.

- Löpbarhet och hinder är bra redovisat
- Generaliseringen är tillämpad så kartan är lättläst och lättförstådd
- Terrängförståelse – tydliga föremål i terrängen är redovisade och otydliga är inte redovisade
- Lägesriktighet – kartsymbolerna ligger rätt i förhållande till varandra
- Formriktighet – ytor, höjdformationer, höjdkurvor och linjesymboler har rätt form
- Likformighet – kartritaren har hållit en jämn nivå över hela kartan

### **Teknisk rapport**

Vad gäller den tekniska kontrollen har jag i första hand gjort den ”okulära” kontrollen. Jag har haft en dialog med kartritaren kring att få kartan så läsbar och tydlig som möjligt. Den datorkörda kontrollen av kartan kring tekniskt/grafiskt och symbolmässigt är utförd av kartritaren Hans-Åke Öström.

### **Godkännanderapport**

Jag har haft en dialog med kartritaren som fuserat på allra bästa sätt. Vi har tillsammans kunna lösa de problem och funderingar som uppstått på ett konstruktivt sätt. Vad gäller kvarstående avvikelser för godkännande, kan jag inte se några sådana.

**Utifrån ovan protokoll godkänner jag ”Karta Aspäs”**

### **Signering**

2023-09-22 Örnsköldsvik

.....

Underskrift, kartkontrollant

Lennart Strandberg