

Protokoll och guide för kartkontroll (skogskartor)

VERSION 2021-02-02



Kartuppgifter

Kartans namn	Böle
Kartbeställare (namn, mobil och e-post)	Östersunds Fritidskartor, ostersunds.fritidskartor@outlook.com ;
Karritare (namn, mobil och e-post)	Torgny Pettersson, 070-372 95 68, topekartor@gmail.com
Kartkontrollant (namn, mobil och e-post)	Johan Agås, 070-774 04 32, johanagas@hotmail.com ;

Innehåll

Protokoll för kartkontroll

Protokollet består av tre delar:

- **Terrängrapport.** Tänkt som stöd i dialogen mellan dig och karritaren.
- **Teknisk rapport.** Tänkt som stöd i dialogen mellan dig och karritaren.
- **Godkännanderapport.** För godkännande instans (SOFT för nivå 1, OF för nivå 2-3) redogörs två saker. Dels på vilket sätt kartkontrollen bidragit till en karta som bättre följer normen. Dels eventuella avvikelser som du som kartkontrollant accepterar, samt en motivering till varför de behövs.

Protokoll för kartkontroll

Del 1 av 3: Terrängrapport

Stämmer kartan med verkligheten?

- **Löpbarhet och hinder**
 - Framkomligheten är rätt redovisad! Vid några platser var det dock för små ytor av till exempel löphindrande skog (ljusgrönt) redovisade.
- **Generalisering**
 - Generalisering är väl ganska okej. Här och var är för små ytor och föremål redovisade. I övrigt finns de föremål som är viktiga för de tävlande finns med. Terrängen är ju inte så detaljrik men kartan är lättläst! Har enbart testat kartan under promenad.
- **Terrängförståelse**
 - Okej terrängförståelse då saker som är tydliga oftast är förstärkta. Däremot kunde kanske en del otydliga terrängföremål ha nedtonats/utelämnats.
- **Lägesriktighet**
 - Symboler ligger rätt i förhållande till varandra!
- **Formriktighet**
 - I de områden jag utförde terrängkontroll upplevde jag inga konstigheter vad gäller ytors, höjdformationers, höjdkurvors eller linjesymbolers form.
- **Likformighet**
 - Tycker att kartan håller en ganska jämn nivå!

Kommentarer i punktform

Delrapport 1 – datum: 2022-08-25

- Behöver åtgärdas för godkänd karta:
 - **Ta bort/förstora/ändra för små ytor (ÅTGÄRDAT!)**
 - **Ta bort lampstolpar runt elljusspåret (ÅTGÄRDAT!)**
- Behöver inte åtgärdas (åsikt eller kommentar):
 - **Håll koll på de bitvis små X:en på kartan (riskor i de fall jag kollade). De tenderar att snabbt rasa ihop och försvinna. En del av de mindre ”gröna” ytorna samt de ”grönstreckade hyggena bör nog också kollas upp då det ju gått ett tag sedan kartan ritades!**

Del 2 av 3: Teknisk rapport (ISOM 2017)

Har rätt symboler använts och med korrekta mått?

Granskat	Vad säger kartnormen?	Avvikelse från kartnormen	Vid avvikelser, ge förslag till kartritaren på åtgärder. Om avvikelser kvarstår, trots kartritarens åtgärder, notera anledningen som underlag för godkännande.
Rätt ekvidistans + stödkurva används		NEJ	
Rätt symboluppsättning och i rätt färger		NEJ	
Rätt symbolstorlekar		NEJ	
Minsta tillåtna minimimått av ytor			
301 Opasserbar vattenyta	< 0,28 mm ² (64 m ²) Minsta bredd: 0,3 mm.	NEJ	
401, öppen lättlöpt mark	< 0,28 mm ² (64 m ²)	NEJ	
402, öppen lättlöpt mark med spridd vegetation	< 4 mm ² (900 m ²). Minsta bredd: 1,5 mm (22,5 m).	NEJ	
403, öppen mark med normal löpbarhet	< 1 mm ² (225 m ²)	NEJ	Har justerat där dessa ytor varit för små!
404, öppen mark med normal löpbarhet och spridd vegetation	< 6,25 mm ² (1406 m ²). Minsta bredd: 1,5 mm (22,5 m).	NEJ	
405, skog	< 1 mm ² (225 m ²)	NEJ	
406, skog: löphindrande	< 1 mm ² (225 m ²). Minsta bredd: 0,4 mm (6 m).	NEJ	Har justerat där dessa ytor varit för små!
407, undervegetation, löphindrande	Minsta yta: 1,5 x 1 mm (22,5 x 15 m).	NEJ	Har justerat där dessa ytor varit för små!
408, skog: svårlöpt	< 0,49 mm ² (110 m ²). Minsta bredd: 0,3 mm (4,5 m).	NEJ	Har justerat där dessa ytor varit för små!
409, undervegetation, svårlöpt	< 1 mm ² (225 m ²).	NEJ	
410, skog: svårframkomlig	< 0,28 mm ² (64 m ²). Minsta bredd: 0,35 mm (5 m).	NEJ	
210, stenig mark: löphindrande	< 100 m ² .	NEJ	Har justerat där dessa ytor varit för små!
211, stenig mark: svårlöpt	< 64 m ² .	NEJ	
212, stenig mark: svårframkomlig	< 49 m ² .	NEJ	
Minsta avstånd mellan punktsymboler och punkt-/linjesymboler av samma färg	Generellt < 0,15 mm	NEJ	Har justerat detta över hela kartan!
Minsta avstånd mellan linjesymboler av samma färg	Generellt < 0,15 mm	NEJ	Har justerat detta över hela kartan!

Övergripande delar

Granskat	Kommentar
Allmän kartografisk översyn och digitalisering, till exempel texters placering, ojämna och darriga höjdkurvor mm.	<ul style="list-style-type: none">○ Har justerat en hel del ojämna och darriga kurvor!
Användande av hjälpkurvor Ej onödigt många, ej för korta eller för långa.	<ul style="list-style-type: none">○ Lagom mängd av hjälpkurvor och hjälphöjder!○ Har justerat längd och storlek där detta behövdes!
Ytsymbolen stenig mark Det ska vara minst tre punkter och ha max 0,6 mm (210, löphindrande), 0,4 mm (211, svårlopt) resp. 0,32 mm (212, svårframkomlig) mellan punkterna. De får inte ligga på en rad (det är en ytsymbol). Punkterna bör vara placerade slumpmässigt utan att påverka redovisningen av viktiga terrängföremål (t ex ligga på höjdkurvor).	<ul style="list-style-type: none">○ Har justerat detta på ett antal ställen!
Övrigt Kan exempelvis vara avsaknad av lutningsstreck eller klipp i meridianer mm.	<ul style="list-style-type: none">○ Har lagt till några lutningsstreck där jag tyckte det behövdes

Del 3 av 3: Godkännanderapport

På vilket sätt har kartkontrollen bidragit till att förbättra kartan så att kartan bättre följer normen?

- Under terrängkontrollen så upplevdes kartan stämma överlag bra. Dock fanns det alldeles för små ytor redovisade av de gröna nyanserna (406, 407, 408) samt även "Öppen mark med normal löpbarhet" (403). Det fanns även ett antal diffusa sankmarker och sankmarker som var för smått redovisade. Dessa ytor har antingen förstörats, ändrat nyans/tecken eller plockats bort. Hittade också någon sten samt grop som inte uppfyllde måtten och som har tagits bort.
- Har lagt ner mycket tid efter den tekniska kontrollen på att dra isär där punkt- och linjeföremål av samma färg, förlängt/tagit bort för korta linjesymboler samt förstörat ytsymboler/tagit bort som varit för små. Dessutom har jag noggrant gått igenom hela kartan och där det behövts justerat så att "Hjälpkurveglappen" hamnat på rätt ställe. Har också kompletterat med lutningsstreck på hjälpkurvorna där detta behövts. Har även klippt upp meridianerna där detta behövts.
- Det som fortfarande återstår (inte så viktigt kan jag tycka) är att ta bort alternativt förstora de många byggnader på tomtmark som är alldeles för små.

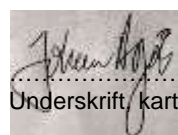
Kvarstående avvikelser för godkännande

- Inga kvarstående avvikelser!

Signering

Sundsvall/Huljen 13 mars 2023

.....
Datum och ort



.....
Underskrift, kartkontrollant

Johan Agås
Namnförtydligande (textat)